

Communiqué | 17/07/2026

Madagascar renforce la coopération interagence pour une sécurité maritime plus efficace

Antananarivo, le 16 juillet 2026 – La coopération entre les administrations nationales constitue un atout indéniable face aux menaces qui pèsent sur les espaces maritimes. C'est ce message de collaborations renforcées qu'ont porté les participants à l'atelier consacré à la gouvernance et à la sécurité maritimes organisé à Antananarivo du 15 au 17 juillet 2026 par le Centre de Fusion d'Informations Maritimes (CFIM) et la Marine nationale malgache, en partenariat avec le Secrétariat général de la Commission de l'océan Indien (COI), à travers le programme Safe Seas Africa (SSA), et l'équipe du projet EU CRIMARIO, deux initiatives financées par l'Union européenne.

La cérémonie d'ouverture s'est déroulée en présence de M. Mamitiana Rajaonarison, Premier ministre, Chef du Gouvernement de Madagascar, du ministre de la Défense nationale, du chef de la Délégation de l'Union européenne à Madagascar et auprès de l'Union des Comores, des responsables de la Commission de l'océan Indien, du CFIM, de la Marine nationale malgache et de nombreux décideurs et chefs d'institutions nationales concernés par l'action de l'État en mer. Leur présence témoigne de l'engagement politique en faveur d'une gouvernance maritime renforcée et d'une meilleure coordination des acteurs nationaux.

Réunissant les administrations impliquées dans l'action de l'État en mer, les représentants des centres régionaux de l'Architecture régionale de sécurité maritime, à savoir le Centre régional de fusion d'informations maritimes (CRFIM) basé à Madagascar et le Centre régional de coordination des opérations (CRCO) aux Seychelles, ainsi que plusieurs partenaires techniques, l'atelier a permis de renforcer la coopération interinstitutionnelle, d'améliorer le partage d'informations et de développer une compréhension commune des risques et menaces qui affectent les espaces maritimes malgaches et, plus largement, de l'océan Indien occidental.

Au-delà des échanges techniques, cette rencontre rappelle qu'une **sécurité maritime efficace repose d'abord sur une coordination solide entre les administrations nationales**. En effet, la marine, les garde-côtes, les autorités portuaires, les douanes, la police, les institutions responsables des pêches, de l'environnement ou encore de la protection civile contribuent tous à la sécurisation des espaces maritimes. Cette coopération interagence permet de renforcer la surveillance maritime, d'améliorer la capacité de réaction face aux activités illicites ou aux catastrophes et de garantir une action cohérente de l'État en mer.

Cet atelier illustre également la **valeur ajoutée de la coopération régionale portée par la Commission de l'océan Indien**. Depuis la mise en place, en 2018, de l'**Architecture régionale de sécurité maritime**, les États de la région disposent d'un cadre permanent favorisant le partage d'informations, la coordination opérationnelle et le renforcement des capacités nationales. Cette architecture, articulée autour du CRFIM et du CRCO, ne peut pleinement fonctionner que si chaque État développe des mécanismes nationaux efficaces de coordination entre ses institutions maritimes.

L'Union européenne accompagne cet effort collectif à travers deux programmes complémentaires. Mis en œuvre avec la COI, **Safe Seas Africa** soutient l'opérationnalisation de l'Architecture régionale de sécurité maritime, le renforcement des cadres institutionnels et le développement des capacités nationales. De son côté, **EU CRIMARIO** contribue au renforcement des capacités d'intelligence et de surveillance maritimes ainsi qu'aux collaborations interagences, notamment grâce à la plateforme **IORIS**, qui facilite le

Communiqué | 17/07/2026

partage d'informations, la coordination des opérations et l'amélioration de la connaissance du domaine maritime.

En conjuguant gouvernance, coopération institutionnelle et outils opérationnels, EU CRIMARIO et Safe Seas Africa contribuent à renforcer la résilience des États face aux défis maritimes communs et à consolider une réponse régionale coordonnée à travers l'Architecture régionale de sécurité maritime.

A l'ouverture des travaux, le Premier ministre de Madagascar, M. Mamitiana Rajaonarison, a réaffirmé que la mer est un bien commun et ne devait plus être considérée comme une simple voie de communication et de commerce, mais comme un véritable espace stratégique. Et de souligner que les échanges et les réflexions menés contribueront à jeter les bases d'un avenir meilleur, dans un esprit de développement et de coopération.

Dans son intervention, l'Ambassadeur Roland Kobia, chef de la Délégation de l'Union européenne, a rappelé que la sécurité des espaces maritimes constitue un enjeu stratégique pour le développement économique, la stabilité régionale et la préservation des ressources naturelles. Il a souligné que les défis actuels appellent des réponses collectives fondées sur la confiance, le partage d'informations et la coopération entre les États.

Le Secrétaire général de la Commission de l'océan Indien, Dr Ibrahim Norbert Richard, a rappelé que la coopération régionale ne peut être pleinement efficace que si elle s'appuie sur des mécanismes nationaux solides associant l'ensemble des administrations compétentes. Il a salué cet atelier comme une étape importante pour renforcer les synergies entre les institutions nationales et consolider le fonctionnement de l'Architecture régionale de sécurité maritime.

À travers cette rencontre, Madagascar, la Commission de l'océan Indien, l'Union européenne et leurs partenaires réaffirment leur engagement commun en faveur d'une gouvernance maritime intégrée, d'une coopération régionale renforcée et d'une sécurité maritime durable, indispensables au développement de l'économie bleue et aux échanges dans l'océan Indien occidental.

Sur la Commission de l'océan Indien : Créée en 1982 et formellement établie par l'Accord de Victoria en 1984, la Commission de l'océan Indien (COI) est une organisation intergouvernementale qui regroupe cinq États membres : l'Union des Comores, la France au titre de La Réunion, Madagascar, Maurice et les Seychelles. Seule organisation régionale d'Afrique composée exclusivement d'îles, elle défend les spécificités de ses États membres sur les scènes continentale et internationale. Bénéficiant du soutien actif d'une dizaine de partenaires internationaux, la COI donne corps à la solidarité régionale à travers des projets de coopération couvrant un large éventail de secteurs dont la sécurité maritime. La COI coordonne l'Architecture régionale de sécurité maritime, met en œuvre la composante régionale du programme européenne Safe Seas Africa et promeut une approche collaborative, harmonisée et intégrée des enjeux de sécurité maritime. Informations complémentaires : www.commissionoceanindien.org | [Regional Maritime Security Architecture - Policy Brief](#)

Sur le projet EU CRIMARIO : EU CRIMARIO est un projet de renforcement des capacités maritimes financé par l'Union européenne, mis en œuvre dans le cadre de l'initiative des Routes maritimes critiques. Le projet accompagne ses partenaires dans l'amélioration des mécanismes de partage d'informations, notamment grâce à **IORIS**, l'outil sécurisé d'échange d'informations qu'il administre. À travers ses activités, EU CRIMARIO contribue à la stabilité maritime en favorisant des voies de communication maritimes plus sûres, des ports plus résilients et la pêche durable, autant d'éléments essentiels à la croissance économique et au commerce international. Les activités du projet sont conçues pour soutenir à la fois les administrations civiles et les organisations militaires, y compris les centres d'opérations maritimes régionaux et nationaux. Elles mettent l'accent sur le renforcement des capacités des pays partenaires à partager l'information maritime, aussi bien au niveau national qu'au-delà de leurs frontières. Informations complémentaires : www.crimario.eu | <https://ioris.org/>

Unité communication de la COI

Tél. : (+230) 4026100 | communication@coi-ioc.org

www.commissionoceanindien.org

