

DIALOGUE SUR L'OCÉAN INDIEN 2026

Sauvetage et assistance en mer

NOTE CONCEPTUELLE

Le trafic commercial le long des principales routes maritimes de l'océan Indien occidental a considérablement augmenté depuis le début des années 2010. Les tensions géopolitiques aiguës dans les détroits d'Ormuz et de Bab el-Mandeb ont entraîné un doublement, depuis 2023, du nombre de navires circulant dans le canal du Mozambique et sur la route reliant le cap de Bonne-Espérance à Malacca, exposant ainsi les États côtiers à des risques croissants d'accidents maritimes majeurs. De plus, dans un contexte marqué par les conflits armés et le changement climatique, les migrations continuent de poser de graves défis humanitaires en mer. En 2025, la Fondation pour l'action humanitaire en mer (FHAS) et la Commission de l'océan Indien (COI) ont réuni les parties prenantes de la région afin de partager leurs points de vue et de convenir d'un plan de travail visant à relever les principaux défis en matière de sauvetage et d'assistance en mer. Afin de faire le point sur les progrès accomplis et l'évolution de la situation, la FHAS et la COI organiseront un dialogue de suivi en 2026, les 25 et 26 juin à Maurice.

Au cours des dernières années, la FHAS et la COI ont poursuivi les trois objectifs fondamentaux définis dans le plan de travail 2025 : renforcer la connaissance du domaine maritime, instaurer une culture opérationnelle régionale commune et améliorer les capacités d'intervention d'urgence. Ces travaux rassemblent un large éventail d'acteurs du secteur maritime, notamment les centres de coordination des opérations de sauvetage en mer (MRCC) et d'autres agences gouvernementales maritimes, le secteur du transport maritime commercial, ainsi que des organisations de la société civile telles que les Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge.

Tout comme la réunion de 2025, ce dialogue se déroulera à huis clos et dans la confidentialité, afin de permettre des échanges francs et intersectoriels.

OBJECTIF ET RÉSULTATS

Organiser un dialogue régional et intersectoriel entre les États, le secteur maritime, les professionnels de la recherche et du sauvetage et les acteurs de la société civile sur le sauvetage et l'assistance en mer, en mettant l'accent sur l'évaluation de l'évolution des risques, le renforcement du partage des données et le développement des capacités d'intervention d'urgence. Les objectifs spécifiques sont les suivants :

- Poursuivre et approfondir un dialogue sincère et fondé sur la confiance entre les parties prenantes qui, sans cela, ne disposeraient pas d'un forum commun, en créant un espace propice à des échanges francs et à la résolution des problèmes.
- Faire le point sur les progrès accomplis depuis la conférence de 2025 à Maurice, en passant en revue les engagements pris et en identifiant les lacunes qui restent à combler.
- Mettre en avant les pratiques efficaces et les défis rencontrés par les MRCC de la région.
- Examiner les capacités d'intervention d'urgence et discuter des besoins en matière de formation, d'opérations de sauvetage et d'équipement.
- Élaborer des mesures concrètes pour assurer la poursuite des progrès au niveau régional.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DE LA PLATEFORME

Le dialogue FHAS-COI s'articule autour de quatre caractéristiques fondamentales qui le distingue des autres forums consacrés à la politique maritime :

Confidentiel et à huis clos: Toutes les discussions se déroulent selon la règle de Chatham House. Aucune remarque n'est attribuée à une personne en particulier, et aucun rôle officiel n'est attribué aux intervenants, sauf accord préalable avec les organisateurs. Un compte rendu confidentiel est transmis aux participants après l'événement.

Pragmatique et orienté vers l'action: La plateforme met l'accent sur les obstacles concrets et les pistes d'action pratiques, les discussions au sein des groupes de travail visant à définir des mesures concrètes.

Intersectoriel et inclusif: Cette plateforme rassemble les autorités maritimes des États côtiers, les compagnies de navigation marchande et leurs associations, les hauts responsables des garde-côtes et des centres de coordination des opérations de sauvetage en mer (MRCC), les organisations internationales et les acteurs humanitaires. Cette diversité, qui reflète la réalité opérationnelle du sauvetage et de l'assistance en mer, rend le dialogue unique et fructueux.

THÈMES PRINCIPAUX

Ce dialogue de deux jours comprendra des exposés et des débats approfondis sur une série de thèmes clés :

- Évolution des risques dans l'océan Indien occidental, avec des exposés présentés par des représentants du secteur privé et de tous les centres régionaux de coordination des opérations de sauvetage (MRCC) de la région ;
- De nouveaux outils de surveillance, notamment des présentations des centres de fusion de l'information ;
- Une session consacrée aux Comores, avec notamment des interventions du Centre d'action maritime des Comores (CNAEM) et de la Société du Croissant-Rouge des Comores ;
- Des débats spécifiques sur l'amélioration des interventions d'urgence, notamment des groupes de travail consacrés à la formation, aux opérations de sauvetage et d'assistance, ainsi qu'aux équipements ;
- Discussion sur la marche à suivre et le plan de travail à venir.

AGENDA

Dates: 25-26 juin 2026

Lieu: Caudan - Port Louis, Maurice

Format: Dialogue confidentiel à huis clos

JEUDI, 25 JUIN, JOUR 1

08:00 – 08:30	Enregistrement et café
08:30 – 09:00	Allocution d'ouverture prononcée par : <ul style="list-style-type: none">• Ibrahim NORBERT RICHARD, Secrétaire général, Commission de l'océan Indien• Raj MOHABEER, Commission de l'océan Indien• M. Richard WATTS – Président et cofondateur de la FHAS
09:00 – 09:15	Présentations et actualités mondiales de la FHAS (Dr Caroline ABU SA'DA)
09:15 – 09:55	Evaluation du plan de travail pour 2025 (Thomas, ROSTAING, Dr Caroline ABU SA'DA)
09:55 – 10:40	Évolution des risques dans l'océan Indien occidental : présentations des MRCC, 1re partie
10:40 – 11:00	<i>Pause café</i>
11:00 – 12:40	Évolution des risques dans l'océan Indien occidental : présentations des MRCC, 2e partie
12:40 – 13:40	<i>Déjeuner</i>

13:40 – 14:25	Évolution des risques : Conséquences pour le Cap de Bonne-Espérance : Circulation/incidents (Smit + Amsol)
14:25 – 15:10	Outils de surveillance : présentations des Information Fusion Centres
15:10 – 15:30	<i>Pause café</i>
15:30 – 16:10	Zoom sur les Comores : présentations du CNAEM et du Croissant-Rouge des Comores
16:10 – 16:40	Enseignements tirés des exercices de recherche et sauvetage (Maritime SAR Council / EU Crimario III)
16:40 – 18:00	Débat et bilan de la première journée
19:00 – 21:00	Réception avec cocktails

VENDREDI, 26 JUIN, JOUR 2

08:00 – 08:30	Enregistrement
08:30 – 08:45	Bilan de la première journée
08:45 – 9:45	Capacités d'intervention d'urgence : présentation de la COI (Thomas ROSTAING)
9:45 – 10:45	Première série de groupes de travail (formation, unités de recherche et de sauvetage - SRU, équipement)
10:45 – 11:00	<i>Pause café</i>
11:00 – 12:00	Deuxième série de groupes de travail (formation, unités de recherche et de sauvetage - SRU, équipement)
12:00 – 13:00	<i>Déjeuner</i>
13:00 – 14:00	Débat en séance plénière sur les conclusions des groupes de travail
14:00 – 14:15	<i>Pause café</i>
14:15 – 15:30	Consolidation et discussion du plan d'action
15:30 – 16:00	Conclusion

De plus amples informations concernant les groupes de travail seront communiquées en temps voulu.
