
Cérémonie de signature du contrat de subvention du programme Safe Seas Africa entre la
Commission de l'Océan Indien et l'Union Européenne
Allocution de M. Ali Mirah, Président du Comité de Pilotage des pays Signataires des deux Accords
MASE

04 juillet 2024 | Maurice

- Monsieur le ministre des Affaires étrangères et Tourisme de la République des Seychelles et président en exercice de la COI,
- Monsieur le ministre des Affaires étrangères, de l'Intégration régionale et du Commerce international de la République de Maurice,
- Monsieur le Secrétaire général de la Commission de l'Océan Indien
- Monsieur l'Ambassadeur de l'Union européenne,
- Mesdames et Messieurs les représentants des Etats membres de l'Architecture de Sécurité maritime et partenaires,
- Messieurs les directeurs des Centres régionaux de sécurité maritime,
- Mesdames et Messieurs les Officiers internationaux de liaison auprès des Centres régionaux,
- Chers collègues,
- Mesdames et Messieurs,

Bravo et félicitations à la Commission de l'Océan Indien.

Je voudrais vous exprimer, au nom du Comité de Pilotage, des deux accords sur la sécurité maritime et mon à nom personnel toute notre gratitude pour votre engagement et votre détermination pour la concrétisation du programme « Safe Seas Africa ».

Monsieur le Secrétaire général, merci beaucoup pour votre soutien indéfectible à ce programme sans lequel l'architecture de sécurité maritime de notre région n'aurait pas vu voir le jour.

J'exprime aussi ma gratitude à l'Union européenne pour son soutien financier et engagement à nos côtés pour la sécurisation de nos mers.

En ma capacité de président en exercice du CoPIL, je suis fier des résultats obtenus jusqu'ici par notre architecture.

Merci beaucoup à toute l'équipe, dont les membres des pays signataires, les Officiers de liaison, le personnel d'appui et les partenaires, tel le IMO/DCoC/JA, UNODC pour le travail formidable entrepris jusqu'ici.

Cette subvention de l'Union européenne à la COI permettra de continuer l'opérationnalisation de l'architecture de sécurité maritime, mécanisme régional unique au monde avec notre spécificité. Certes, il y a un travail monstrueux à abattre, mais nous mesurons bien la charge sur nos épaules. L'architecture de sécurité maritime nous permet de parler le même langage, facilite également notre collaboration avec les partenaires régionaux, tel que IMO/DCoC-JA et internationaux qui ont à présent un point de rechute pour collaborer avec tous nos pays afin de nous organiser pour face à toutes formes de menaces maritimes.

Depuis que je côtoie la COI, je reste serein et je peux vous garantir, excellences, mesdames et messieurs que je n'ai absolument aucun doute que la subvention sera dépensée judicieusement pour le bien de nous tous, pays bénéficiaires, l'Union Européenne, notre cher donateur que je ne cesserai de remercier de même que tous nos partenaires régionaux et internationaux. Vous pouvez compter sur nous.

Je vous remercie de votre attention.