



# POLITIQUE RÉGIONALE SUR LA SÉCURITÉ PORTUAIRE ET DE LA NAVIGATION

Dans le cadre de la mise en œuvre de la



*Un programme de*



*Mis en œuvre par*



## **LA SÉCURITÉ PORTUAIRE EN AFRIQUE ORIENTALE, EN AFRIQUE AUSTRALE ET DANS L'OCÉAN INDIEN - CONTEXTE**

Au cours des dernières années, des menaces de criminalité maritime ont pesé sur la région de l'Afrique orientale, de l'Afrique australe et de l'océan Indien (EA-SA-IO), rendant la gouvernance du secteur maritime extrêmement difficile. Bien que les organisations internationales et régionales se soient engagées à renforcer la coopération régionale entre les États riverains, ces derniers restent confrontés à de graves menaces telles que la traite des êtres humains, le trafic d'armes et de stupéfiants, la pêche INN et le terrorisme maritime potentiel contre les infrastructures portuaires.

Un renforcement des capacités des pays de la région EA-SA-IO est donc indispensable en ce qui concerne la sécurité de la navigation, la sûreté maritime, la sécurité portuaire et l'échange d'informations sur le fret et les passagers.

Le programme de sécurité portuaire et sûreté de la navigation (PSP) est conçu pour rassembler les autorités nationales chargées des affaires maritimes, les autorités portuaires et les responsables de l'application de la loi impliqués dans la sécurité de la navigation et la sécurité des installations portuaires, afin qu'ils unissent leurs efforts dans la mise en œuvre de ce programme. Le PSP contribuera également à stimuler le commerce et à renforcer la conscience maritime dans la région grâce à l'échange d'informations sur les cargaisons et les passagers.

**L'objectif global** du PSP est de « **renforcer la sécurité portuaire et sûreté de la navigation dans la région EA-SA-IO, conformément à la Stratégie africaine intégrée pour les mers et les océans à l'horizon 2050 (Stratégie AIM 2050).** »

**L'objectif spécifique** est d'améliorer la gestion de la sécurité portuaire et de la sécurité maritime dans la région EA-SA-IO, dans les neuf pays suivants : Angola, Comores, Kenya, Madagascar, Maurice, Mozambique, Namibie, Seychelles et Tanzanie.

Bien que Djibouti, l'île de la Réunion, la Somalie et l'Afrique du Sud ne sont pas des pays bénéficiaires du PSP, ils jouent un rôle important dans l'amélioration du dialogue régional pour le renforcement de l'architecture de la sécurité maritime dans la région.

**Observateurs :** Le Mémoire d'entente d'Abuja sur le contrôle par l'État du port, le Mémoire d'entente de l'océan Indien sur le

contrôle par l'État du port, l'Association des ports des îles de l'océan Indien, l'Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Est et Australe.

**Partenaires :** Projet Red Sea, Le Centre régional de fusion d'informations maritimes, Le Centre régional de coordination des opérations.

### **RÉSULTATS ESCOMPTÉS**

Les résultats à atteindre dans le cadre du programme sont les suivants :

**Résultat 1 :** Les capacités des autorités chargées de la sûreté de la navigation sont renforcées dans la région EA-SA-IO.

**Résultat 2 :** La législation en matière de sécurité portuaire et le cadre de conformité correspondant sont élaborés.

**Résultat 3 :** Un mécanisme régional d'échange de données sur le fret et les passagers est développé.

### **STRATÉGIE DU PROGRAMME DE SÉCURITÉ PORTUAIRE POUR OBTENIR LES RÉSULTATS ESCOMPTÉS**

- Renforcement des capacités des agences gouvernementales à transposer le cadre maritime international dans le droit national pour une application efficace du droit maritime.
- Augmentation du nombre d'inspecteurs de navires et renforcement des capacités d'inspection des navires.
- Examen administratif, octroi de licences, inspection et pouvoirs législatifs, exécutifs et judiciaires administratifs.
- Évaluation des risques et mesures d'atténuation concernant les navires étrangers opérant dans les eaux côtières.
- Respect des normes de sécurité de la navigation.
- Renforcement des capacités pour s'acquitter des obligations de l'État du pavillon. Mise en œuvre et efficacité des inspections de contrôle par l'État du port pour faire respecter les normes de sécurité, de travail et de pollution convenues au niveau international, ainsi que les réglementations en matière de sécurité maritime.
- Coordination et coopération entre les agences nationales et création et organisation de comités de sûreté maritime.
- Mise en œuvre d'un système pertinent de gestion de la sûreté portuaire tel que prévu par le code ISPS et garantie de sa conformité, en mettant l'accent sur les sessions de formation et les améliorations techniques pour la protection des locaux portuaires.

- Collaboration en vue d'une approche régionale par le biais de mécanismes d'examen par les pairs afin d'aider les autorités portuaires à se conformer au code ISPS et à adopter une analyse des risques, des procédures opérationnelles normalisées en réponse aux crises (par exemple, attaques, catastrophes environnementales) et des plans d'urgence.
- Avec les autorités douanières, revoir les systèmes de gestion des risques existants et mettre en place des systèmes de ciblage des cargaisons pour lutter contre la contrebande de marchandises, d'armes, de drogues, d'espèces menacées et d'êtres humains, tout en facilitant le commerce légitime.
- Échange de données et d'informations maritimes sur les navires par le biais d'une approche de coopération inter-agences qui améliorerait le processus de partage d'informations dans les pays de la région EA-SA-IO.
- Développement d'un réseau régional reliant les agences chargées de l'application de la loi dans le but d'assurer la sécurité des ports et la sûreté de la navigation, afin d'améliorer le partage d'informations et de données entre les autorités/agences concernées pour un meilleur contrôle des passagers et des cargaisons et une réponse efficace en cas d'attaque.
- Renforcement des capacités afin d'améliorer la coopération et la coordination entre les agences chargées de l'application de la loi, y compris l'implication des départements des douanes.

#### **ACTIVITÉS**

- Révision juridique
- Formations
- Activités de renforcement des capacités
- Acquisition d'équipements

#### **DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE**

1. Le commerce est crucial pour de nombreuses économies africaines. Représentant environ 2,7 % du commerce mondial en valeur, le continent contribue davantage au commerce maritime mondial - 7 % et 5 % des exportations et importations maritimes en volume, respectivement. Le pétrole, le gaz et les ressources minérales représentent plus de 75 % des exportations de l'Afrique et la pêche contribue à la sécurité alimentaire de plus de 200 millions d'Africains. Alors qu'un tiers des pays africains sont enclavés, le transport maritime reste la principale porte d'accès au marché mondial. Pour

que le transport maritime soit efficace, il est essentiel que les ports fonctionnent bien.

2. L'Afrique dépend fortement des navires et des ports pour assurer son commerce intercontinental. Les ports africains représentent 4 % du volume mondial du commerce conteneurisé, dont une grande partie est constituée d'importations de produits manufacturés. Les ports maritimes sont un élément central et nécessaire pour faciliter le commerce. Toutefois, le transport maritime et les ports africains ne correspondent pas toujours aux tendances et aux normes mondiales.

3. La Stratégie africaine intégrée pour les mers et les océans à l'horizon 2050 (Stratégie AIM 2050) reconnaît que les ports maritimes africains sont trop petits pour accueillir de grands navires et recommande la mise en place d'infrastructures et d'équipements d'appui aux activités des chargeurs, notamment des guichets uniques maritimes, des plateformes logistiques, des ports secs, des entrepôts et des dispositifs de localisation par satellite des conteneurs.

4. Les réformes portuaires, notamment la gestion des ports, la réglementation proportionnée, la modernisation des infrastructures et des services, l'amélioration des performances et de la productivité, permettront aux ports africains de s'aligner sur les normes internationales, de créer des opportunités d'emploi pour les Africains dans le secteur du transport maritime et de stimuler la reprise économique de l'Afrique après la conférence COVID-19 afin de positionner le continent en tant que centre maritime mondial.

5. Afin de promouvoir un domaine maritime international sécurisé et de faire respecter les normes maritimes internationales, la PSP mène une politique étrangère active, en travaillant avec les pays de la région pour renforcer la collaboration qui s'engagent à respecter la liberté de navigation conformément à la Convention des Nations unies sur le droit de la mer (CNUDM).

6. Pour développer les capacités de gouvernance maritime des États dans les zones d'importance maritime stratégique, les pays bénéficiaires reçoivent une aide pour la collecte d'informations, l'application de la loi, le renforcement des capacités des garde-côtes et des capacités militaires, afin qu'ils soient mieux à même de surveiller leur zone maritime et de contribuer aux efforts régionaux.

## **EXAMEN JURIDIQUE**

7. Afin d'aider les pays bénéficiaires à transposer dans leur droit interne les principales conventions maritimes internationales et les conventions du travail signées et ratifiées par les pays, l'OMI et l'ONUSC ont procédé à un examen juridique des lois nationales existantes dans chaque pays bénéficiaire, dans le but d'aborder l'aspect pénal des infractions et de formuler des recommandations pour la révision ou la modification des lois.

## **MISE EN ŒUVRE EFFECTIVE DES CONVENTIONS DE L'OMI**

8. Le PSP souligne l'importance de la domestication des conventions de l'OMI en vue de leur mise en œuvre au niveau national, ce qui est difficile en raison du manque de ressources financières, de personnel qualifié, d'expertise technique et de contrôle adéquat de la part des autorités locales. Grâce à des formations et des ateliers organisés par l'OMI, le développement de ces capacités est prévu pour garantir un système juridique maritime national actualisé.

## **ASSISTANCE À LA MISE EN ŒUVRE DES INSTRUMENTS DE SÉCURITÉ MARITIME DE L'OMI**

9. Le PSP a l'intention de fournir une assistance à ses pays bénéficiaires par les moyens suivants :

- Renforcement des capacités du personnel chargé de mettre en œuvre les dispositions des instruments de l'OMI (circulaires, recommandations, conventions, etc.) par le biais d'une formation théorique et d'ateliers sur place au niveau national et régional.
- Campagne de sensibilisation impliquant le secteur privé maritime et l'industrie du transport maritime afin d'expliquer les conséquences juridiques et les répercussions économiques du non-respect des cadres maritimes convenus au niveau international.
- Sensibiliser les décideurs politiques à l'importance de combler les lacunes qui entravent la mise en œuvre effective des instruments de l'OMI.

## **RÉGIONALE**

10. Le PSP prévoit d'établir à terme un système AIS régional pour anticiper et prévoir les mouvements des navires, faciliter une meilleure gestion de la sécurité côtière, lutter contre la pollution et assurer la sécurité des ressources, y compris :

1. Le Code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires (ISPS)
2. Le contrôle par l'État du port (CEP)
3. Prévention et gestion de la pollution

4. Planification des mesures d'urgence
5. Recherche et sauvetage
6. Planification, efficacité et gestion du trafic
7. Inspections des navires.

## **COOPÉRATION AVEC LES OBSERVATEURS**

11. **L'Association de Gestion Portuaire d'Afrique Orientale et Australe et L'Association des ports des îles de l'océan Indien** jouent le rôle important de faciliter le dialogue professionnel avec les autorités portuaires dans le domaine spécifique de la sécurité portuaire, de la sûreté maritime et de l'efficacité et de la gestion des ports. Leur rôle de liaison étroite avec le secteur privé maritime représente une opportunité pour la PSP en facilitant le processus de partage d'informations sur le fret et les passagers.

12. La collaboration avec le **Mémoire d'entente d'Abuja sur le contrôle par l'État du port** et le **Mémoire d'entente de l'océan Indien sur le contrôle par l'État du port** profitera aux pays PSP, qui disposeront d'un système dédié à l'enregistrement des inspections de contrôle des navires par l'État du port, d'un encadrement et d'un renforcement des capacités en vue d'élaborer des procédures opérationnelles pour les inspections à bord des navires SOLAS et des procédures spécifiques pour les enquêtes sur les accidents.

**Sécurité portuaire et sécurité de la navigation**  
**Principaux éléments pour l'adhésion aux conventions clés spécifiques et leur mise en œuvre**

| Convention                                                    | Exigences/recommandations pour les gouvernements contractants                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Lié à la PSP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Chapitre XI-2 <sup>1</sup> de la convention SOLAS + CODE ISPS | <p><b>A. La compagnie et le navire</b></p> <p>1. Désignation d'un <b>agent de sûreté</b> de la compagnie.<br/> <i>Les responsabilités de l'agent de sûreté de la compagnie consistent notamment à veiller à ce qu'une évaluation de la sûreté du navire soit correctement effectuée, à ce que les plans de sûreté du navire soient élaborés et soumis à l'approbation de l'administration (ou en son nom) et à ce qu'ils soient ensuite placés à bord de chaque navire.</i></p> <p>2. Désignation d'un <b>agent de sûreté</b> du navire pour chaque navire.</p> <p>3. <b>Plan de sûreté des navires</b><br/> <i>Le plan de sûreté du navire devrait indiquer les mesures de sûreté opérationnelles et physiques que le navire lui-même devrait prendre pour s'assurer qu'il est toujours exploité au niveau de sûreté 1. Il devrait également indiquer les mesures de sûreté supplémentaires ou renforcées que le navire lui-même peut prendre pour passer au niveau de sûreté 2 et opérer à ce niveau lorsqu'il en reçoit l'instruction. En outre, le plan devrait indiquer les mesures préparatoires que le navire pourrait prendre pour pouvoir répondre rapidement aux instructions qui pourraient lui être données au niveau de sûreté 3.</i></p> <p>4. Certains équipements de bord<br/> <i>Les navires devront être munis d'un <b>certificat international de sûreté du navire</b> indiquant qu'ils satisfont aux exigences du chapitre XI-2 de la Convention SOLAS et de la partie A du Code ISPS.</i></p> <p>5. <b>Inspections de contrôle par l'État du port</b><br/> <i>Lorsqu'un navire se trouve dans un port ou fait route vers un port d'un Gouvernement contractant, ce dernier a le droit, en vertu des dispositions du règlement XI-2/9, d'exercer diverses mesures de contrôle et de conformité à l'égard de ce navire. Les navires ayant recours à des installations portuaires sont susceptibles d'être soumis à des inspections de contrôle par l'État du port et à des mesures de contrôle supplémentaires. Les autorités compétentes peuvent en outre exiger la fourniture de renseignements concernant le navire, sa cargaison, ses passagers et son personnel, et ce, avant l'entrée du navire dans le port. Dans certaines circonstances, l'entrée au port peut être refusée.</i></p> | <p>La convention SOLAS étant une convention rigoureuse et contraignante, il est primordial que tout État souverain la mette en œuvre dans son intégralité.</p> <p>Les activités de l'administration maritime incluent notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'immatriculation des navires</li> <li>• la mise en œuvre de la loi relative à l'immatriculation des navires</li> <li>• L'inspection et la certification des navires</li> <li>• l'application des conventions internationales</li> <li>• la conduite d'enquêtes sur les accidents affectant les navires</li> <li>• la résolution des conflits liés au travail à bord des navires battant pavillon d'un pays</li> <li>• la formation, la certification et l'évaluation des marins</li> <li>• l'engagement de l'équipage.</li> </ul> <p>Responsable des aspects liés à l'État du pavillon, à l'État du port et à l'État côtier, l'administration maritime est chargée des enquêtes opérationnelles et des responsabilités environnementales afin de s'assurer que les navires sont en état de naviguer par le biais d'enquêtes et d'inspections.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Veiller à ce que les navires respectent les normes en fonction de leur classification et à ce que des procédures soient mises en place pour que les équipements de sécurité à bord et l'équipage soient dûment qualifiés pour maintenir un environnement sûr et non pollué.</li> <li>- Superviser la sécurité maritime, fournir des informations et des conseils en matière de sécurité et promouvoir une culture de la sécurité.</li> <li>- S'engager à fournir à toutes les parties prenantes un service fiable, efficace et axé sur la clientèle.</li> </ul> |
|                                                               | <p><b>B. Installation portuaire</b></p> <p>1. Chaque Gouvernement contractant doit procéder à une <b>évaluation de la sûreté</b> de toutes les installations portuaires situées sur son territoire et qui desservent des navires effectuant des voyages</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>internationaux.</p> <p>2. Désignation d'un <b>agent de sûreté chargé de l'installation portuaire</b> et élaboration d'un <b>plan de sûreté de l'installation portuaire</b>.<br/> <i>Ce plan doit spécifier les mesures de sûreté opérationnelles et physiques que l'installation portuaire doit adopter pour s'assurer que ses opérations se déroulent toujours au niveau de sûreté 1. En outre, le plan doit mentionner les mesures de sûreté supplémentaires ou renforcées que l'installation portuaire peut mettre en œuvre pour passer au niveau de sûreté 2 et y opérer lorsqu'elle en reçoit l'instruction. Il devrait également indiquer les mesures préparatoires que l'installation portuaire pourrait appliquer pour pouvoir réagir rapidement aux instructions susceptibles d'être émises au niveau de sûreté 3.</i></p> <p><b>3. Formation, simulations et exercices</b></p> <p>L'agent de sûreté du navire, l'agent de sûreté de la société et le personnel à terre approprié doivent <b>avoir des connaissances et avoir reçu une formation</b>, conformément aux directives énoncées dans la partie B du code ISPS.</p> <p>Les exercices de simulation <b>sont effectués à des intervalles appropriés</b>, en tenant compte du type de navire, des changements de personnel, des installations portuaires où le navire doit faire escale et de toute autre circonstance pertinente.</p> <p>Les exercices de simulation devraient avoir lieu <b>au moins une fois tous les trois mois</b>.</p> <p>Les simulations effectuées à bord du navire devraient inclure des scénarios tels que l'identification et la fouille des visiteurs non autorisés à bord du navire, la reconnaissance des matériaux susceptibles de constituer une menace pour la sûreté, les méthodes visant à dissuader les attaquants de s'approcher du navire, la reconnaissance des zones d'accès restreint et le rassemblement en vue d'une évacuation.</p> <p>L'agent de sûreté de la société doit garantir l'efficacité de la coordination et de la mise en œuvre des plans de sûreté du navire en participant à des exercices à des intervalles appropriés.</p> <p><b>Les exercices doivent être effectués au moins une fois par an</b> (calendrier civil), avec un intervalle de 18 mois maximum entre les exercices.</p> <p>Les exercices qui sont des opérations de plus grande complexité permettent de <b>tester plusieurs mesures et procédures simultanément</b>.</p> <p>Les exercices <b>devraient permettre de tester les communications, la coordination, la disponibilité des ressources et la réaction</b>.</p> <p>Il peut s'agir d'exercices <b>à échelle réelle, de simulations « sur table » ou de séminaires</b>, voire <b>d'exercices combinés à d'autres exercices</b> tels que des <b>exercices de recherche et de sauvetage</b> ou <b>d'intervention d'urgence</b>.</p> <p><b>C. Responsabilités des Gouvernements contractants</b><br/> Les Gouvernements contractants ont diverses responsabilités, notamment :</p> <p>1. Définir le niveau de sûreté applicable ;</p> | <p>Nécessité d'une législation équivalente</p> <p>Nécessité d'une autorité équivalente</p> <p>Institution chargée de fournir des services maritimes et des aides à la navigation nécessaires, tout en réglementant et en contrôlant toutes les activités portuaires et les questions environnementales à l'intérieur des zones portuaires désignées.</p> <p>Un plan et un manuel de sécurité des installations portuaires.</p> <p>Il est toutefois nécessaire que l'autorité suprême dirige</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Approuver le plan de sûreté du navire et les amendements pertinents à un plan précédemment approuvé ;</li> <li>3. Vérifier la conformité des navires aux dispositions du chapitre XI-2 de la Convention SOLAS et de la partie A du Code ISPS ;</li> <li>4. Délivrer le Certificat international de sûreté du navire ;</li> <li>5. Déterminer quelles installations portuaires situées sur leur territoire sont tenues de désigner un agent de sûreté de l'installation portuaire ;</li> <li>6. Veiller à l'achèvement et à l'approbation de l'évaluation en matière de sûreté de l'installation portuaire et du plan de sûreté de l'installation portuaire, ainsi que de tout amendement ultérieur ;</li> <li>7. Appliquer des mesures de contrôle et de mise en conformité ; et</li> <li>8. communiquer les informations à l'Organisation maritime internationale et aux secteurs maritime et portuaire.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>son exécution au moyen d'un mécanisme de rapport et d'audit.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  | <p><b>D. Chapitre V de la convention SOLAS (Sécurité de la navigation)</b></p> <p><b>1. Systèmes d'information automatique (AIS)</b><br/> <b>Les navires, autres que les navires à passagers et les pétroliers, par exemple pour l'île Maurice, dont la jauge brute est égale ou supérieure à 300, mais inférieure à 50 000, devront être équipés d'un système AIS.</b> Les navires équipés d'un AIS doivent le maintenir en service à tout moment « sauf lorsque des accords, règles ou normes internationaux prévoient la protection des informations relatives à la navigation ».</p> <p><b>2. Identité du navire</b><br/> <b>Les numéros d'identification des navires doivent être affichés en permanence à un endroit visible, soit sur la coque du navire, soit sur la superstructure.</b> Les navires à passagers doivent arborer le marquage sur une surface horizontale visible depuis les airs. Les navires doivent également porter leur numéro d'identification à l'intérieur.</p> <p><b>3. Fiche synoptique continue (CSR)</b><br/> Les navires doivent être munis d'une <b>fiche synoptique continue (CSR) destinée à fournir un enregistrement à bord de l'historique du navire.</b> La CSR est délivrée par l'administration et contient des informations telles que le nom du navire et celui de l'État du pavillon, la date à laquelle le navire a été immatriculé dans cet État, le numéro d'identification du navire, le port dans lequel le navire est immatriculé et le nom du ou des propriétaires enregistrés ainsi que l'adresse de leur siège.</p> <p><b>4. Rôle du capitaine de port</b><br/> Le règlement XI-2/8 confirme le rôle du Capitaine pour ce qui est d'exercer son jugement professionnel sur les décisions nécessaires au maintien de la sûreté du navire. Celui-ci précise qu'il ne doit pas être contraint par la société, l'affrèteur ou toute autre personne à cet égard.</p> <p><b>5. Système d'alerte de sûreté du navire</b><br/> Les navires doivent être équipés d'un <b>système d'alerte de sûreté du navire.</b> Lorsqu'il est activé, ce système doit <b>déclencher et transmettre une alerte de sûreté navire-terre à toute autorité compétente désignée par l'administration, et ce en identifiant le navire ainsi que son positionnement, tout en indiquant que sa sécurité est menacée ou qu'elle a été compromise.</b> Aucune alarme n'est déclenchée à</p> | <p>Chapitre V de la convention SOLAS (sécurité de la navigation) à ratifier et à mettre en œuvre.</p> <p>Le directeur de la navigation ou son équivalent agissant en tant qu'autorité pour l'ensemble du territoire et de la ZEE.</p> <p>Le capitaine du port pour la sécurité de la navigation dans la zone portuaire (intérieure et extérieure).</p> <p>La Garde côtière nationale ou son équivalent, telle que la Gendarmerie maritime, est habilitée à faire respecter les lois.</p> <p>L'AIS est sous le contrôle opérationnel d'une Autorité</p> <p>La Surveillance est assurée par l'Autorité portuaire et la NCG par l'intermédiaire de la Tour de Radio selon les instructions du Commandant du Port et de la Salle des Opérations de la NCG selon les instructions du Commandant de la NCG respectivement.</p> <p>Autorité chargée de coordonner toutes les missions de recherche et de sauvetage (SAR) dans la zone de responsabilité SAR.</p> |

|                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                       | bord du navire. Le système d'alerte de sûreté du navire doit pouvoir être activé à partir de la passerelle de navigation et dans au moins un autre endroit.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                    |
| <b>OMI CIRC 1138</b><br><b>(Remplacée par</b><br><b>MSC 1155(32))</b> | <p>En 2019, l'OMI a adopté la résolution A.1138(31) sur les <i>procédures de contrôle par l'État du port</i>, suite aux révocations successives des résolutions A.</p> <p>Le Contrôle par l'État du Port (CEP) est une inspection des navires étrangers dans les ports nationaux afin de vérifier que leur état et leur équipement sont conformes aux exigences des réglementations internationales et que leur équipage et leur exploitation sont conformes à ces règles.</p> <p>Neuf accords régionaux sur le contrôle par l'État du port - mémorandums d'entente ou MoU - ont été signés : Europe et Atlantique Nord (MoU de Paris) ; Asie et Pacifique (MoU de Tokyo) ; Amérique latine (Acuerdo de Viña del Mar) ; Caraïbes (MoU des Caraïbes) ; Afrique occidentale et centrale (MoU d'Abuja) ; région de la mer Noire (MoU de la mer Noire) ; Méditerranée (MoU de la Méditerranée) ; Océan Indien (MoU de l'océan Indien) ; et MoU de Riyad. Les garde-côtes des États-Unis conservent le dixième régime PSC.</p> <p><b><u>Dispositions :</u></b></p> <p><b>1. La PSC doit être menée en tenant compte des conventions pertinentes.</b><br/> <i>La réglementation 19 du chapitre I, la réglementation 6.2 du chapitre IX, la réglementation 4 du chapitre XI-1 et la réglementation 9 du chapitre XI-2 de la convention SOLAS 1974, telle que modifiée par SOLAS PROT 1988 ; l'article 21 de la convention LL 1966, telle que modifiée par la convention LL PROT 1988 ; les articles 5 et 6, la réglementation 11 de l'annexe I, la réglementation 16. 9 de l'annexe II, la réglementation 8 de l'annexe III, la réglementation 13 de l'annexe IV, la réglementation 8 de l'annexe V et la réglementation 10 de l'annexe VI de MARPOL ; l'article X de STCW 1978 ; l'article 12 de TONNAGE 1969, l'article 11 de AFS 2001 et l'article 9 de BWB 2004.</i></p> <p><b>2. Le Contrôle par l'État du Port ne doit être effectué que par des officiers de contrôle de l'État du Port (PSCO) qualifiés qui remplissent les conditions de qualification et de formation spécifiées ci-dessous :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le PSCO doit être un officier expérimenté qualifié en tant qu'inspecteur de l'État du pavillon.</li> <li>- Le PSCO doit être capable de communiquer en anglais avec les principaux membres de l'équipage.</li> <li>- Une formation doit être dispensée aux PSCO afin qu'ils acquièrent les connaissances nécessaires sur les dispositions des conventions applicables à la conduite du contrôle par l'État du port, en tenant compte du dernier cours modèle de l'OMI sur le contrôle par l'État du port.</li> <li>- Lorsqu'elle définit les qualifications et les exigences en matière de formation des PSCO, l'administration doit déterminer, le cas échéant, quels sont les instruments approuvés au niveau international qui sont pertinents pour le contrôle par l'État du port et la diversité des types de navires susceptibles d'entrer dans les ports de l'État du port.</li> <li>- Les PSCO qui effectuent l'inspection des exigences opérationnelles devraient être titulaires d'un brevet de capitaine ou d'ingénieur en chef et avoir une expérience appropriée de la mer, ou être titulaires d'un diplôme délivré par un établissement reconnu par l'administration dans un domaine lié à la mer et avoir reçu une formation spécialisée garantissant des compétences et des aptitudes adéquates, ou être un agent qualifié de l'administration ayant un niveau d'expérience et de formation équivalent, pour effectuer les inspections des exigences</li> </ul> | <p>Loi nécessaire à ratifier et à mettre en œuvre</p> <p><b>Cependant, le degré de mise en œuvre doit être enregistré, rapporté et audité.</b></p> |

|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                 | <p>opérationnelles pertinentes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des séminaires périodiques devraient être organisés à l'intention des PSCO afin de mettre à jour leurs connaissances en ce qui concerne les instruments liés au contrôle par l'État du port.</li> </ul> <p>3. Les navires étrangers sont soumis au contrôle de l'État du port, y compris l'arraisonnement, l'inspection, les mesures correctives et l'éventuelle immobilisation, uniquement par des officiers dûment autorisés par l'État du port. Cette autorisation des PSCO peut être générale ou spécifique au cas par cas.</p> <p>4. Contravention et détention</p> <p>5. Rapports de l'État du port</p> <p>6. Rapports de l'État du pavillon</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Convention sur le Règlement international pour prévenir les abordages en mer (COLREG 78)</b> | <p>Le règlement COLREG comprend 41 règles réparties en six sections :</p> <p>Partie A - Généralités ;</p> <p>Partie B - Règles de barre et de route ;</p> <p>Partie C - Feux et marques ;</p> <p>Partie D - Signaux sonores et lumineux</p> <p>Partie E - Exemptions ; et</p> <p>Partie F - Vérification de la conformité aux dispositions de la convention.</p> <p>Il existe également quatre annexes définissant l'Emplacement et caractéristiques techniques des feux et marques, les Signaux supplémentaires des navires de pêche pêchant à proximité les uns des autres, les Caractéristiques techniques du matériel de signalisation sonore et les Signaux de détresse internationaux.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | COLREG ratified and implemented with exception relevant to Traffic Separations Scheme (TSS).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>OMI CIRC 1525 (NMSS - NMSC - NISCC, ETC.)</b>                                                | <b>DIRECTIVES POUR L'ÉLABORATION D'UNE LÉGISLATION NATIONALE EN MATIÈRE DE SÛRETÉ MARITIME</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>MARPOL 73/78</b>                                                                             | <p>Annexe I : Réglementation relative à la prévention de la pollution par les hydrocarbures</p> <p><b>1. Exercices de sécurité en cas de déversement d'hydrocarbures à bord d'un navire</b></p> <p>Le navire doit être équipé de toutes les mesures de précaution requises et l'équipage du navire doit être habitué aux exercices de sécurité en cas de déversement d'hydrocarbures avant le voyage. Ces mesures de sécurité contribueront à prévenir les accidents qui surviennent au cours du voyage sans signe avant-coureur.</p> <p><b>2. Une formation de base est dispensée à l'équipage lors de tout exercice de simulation de déversement d'hydrocarbures.</b></p> <p><b>3. Solutions en cas de marée noire</b></p> <p><b>4. Prévention des marées noires</b></p> <p><b>5. Méthodes de nettoyage de la mer après une marée noire (barrages flottants, écrémeurs, absorbants, brûlage, dispersants, etc.)</b></p> <p>Annexe II : Réglementation relative à la lutte contre la pollution par les substances liquides nocives en vrac (avril 1987).</p> <p>Annexe III : Réglementation pour la prévention de la pollution par les substances nocives transportées en mer sous forme conditionnée (juillet 1992).</p> <p>Annexe IV : Réglementation relative à la prévention de la pollution par les eaux usées des navires (septembre 2003).</p> <p>Annexe V : Réglementation relative à la prévention de la pollution par les ordures ménagères provenant</p> | <p>Ratification, mise en œuvre et renforcement de la convention MARPOL</p> <p>Le NOSCP est un document opérationnel. Sa mise à jour et sa révision doivent être planifiées ou faire suite à un incident ou à un exercice, selon le cas.</p> <p>L'autorité portuaire et les utilisateurs du port concernés figurant dans le NOSCP doivent planifier et organiser des ateliers programmés. Toutes les parties prenantes énumérées doivent y participer et une piste d'audit doit être maintenue.</p> |

|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                          | des navires (décembre 1998).<br>Annexe VI : Réglementation pour la prévention de la pollution de l'air par les navires (mai 2005).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>CODE IMDG</b>                                         | <p>Par exemple, pour l'île Maurice, le Code maritime international des marchandises dangereuses (IMDG) a été adopté en 1965 conformément à la Convention SOLAS (Sauvegarde de la vie humaine en mer) de 1960 sous l'égide de l'OMI. Le code IMDG a été élaboré pour prévenir tous les types de pollution en mer.</p> <p>Le code IMDG garantit également que les marchandises transportées par voie maritime sont emballées de manière à pouvoir être transportées en toute sécurité. Le code des marchandises dangereuses est un code uniforme. Cela signifie qu'il s'applique à tous les navires transportant des marchandises dans le monde.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Il est nécessaire que l'autorité de délivrance des licences conserve une piste d'audit pour démontrer la conformité et la rendre publique afin de démontrer la résilience et promouvoir le port comme un lieu d'affaires sûr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Chapitre VI et VII de la Convention SOLAS de 1974</b> | VI Transport de cargaisons & VII Transport de marchandises dangereuses                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>À ratifier et à mettre en œuvre. La conformité est démontrée par les mesures de sûreté et de sécurité prises par les utilisateurs de l'installation portuaire dans le domaine concerné pour obtenir les autorisations nécessaires.</p> <p>Il est toutefois nécessaire de conserver une piste d'audit périodique des actions et des processus suivis.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>CODE ISPS / MSC-FAL.1/Circ.3</b>                      | <p>Les pays sont tenus, en vertu du code ISPS, de définir des niveaux de sûreté.</p> <p>Les autorités portuaires doivent veiller à ce que les informations actuelles sur le niveau de menace en matière de sécurité soient communiquées aux navires opérant dans des eaux particulières et à ceux qui ont l'intention d'y entrer, ainsi qu'aux États du pavillon respectifs. Les autorités portuaires le font en étroite collaboration avec d'autres acteurs nationaux en matière de sûreté maritime, tels que la police et les agences de sûreté, ainsi que les exploitants de terminaux portuaires.</p> <p>Les documents vérifiables et traçables jouent un rôle essentiel dans les efforts déployés par les autorités portuaires et les opérateurs pour garantir la sûreté. Ces documents comprennent les notifications préalables à l'arrivée du navire ou les notifications de dédouanement au port, les déclarations de marchandises dangereuses, les déclarations de CIQ et de santé de l'équipage, les présentations des certificats de commerce et d'assurance du navire, les avis aux navigateurs, la télégraphie de navigation (navtex) et les messages de sécurité diffusés par le service d'information sur le trafic maritime (VTIS) des ports. Cependant, le partage n'est pas toujours transparent, car une grande partie de ces informations sont confidentielles et tous les ports ne disposent pas de mécanismes permettant un partage rapide et sûr des données.</p> <p>En outre, certains ports appartiennent à des sociétés d'État ou sont exploités par l'État lui-même, tandis que d'autres sont exploités par des sociétés privées. Il en résulte des différences dans la manière dont les ports sont gouvernés et dans la façon dont les autorités portuaires travaillent avec les organismes publics. Il s'agit souvent d'une situation difficile, mais la réussite de la communication entre ces différentes parties prenantes est importante pour que les autorités portuaires contribuent à la sûreté maritime.</p> | <p>La navigation intelligente est la réponse à l'interconnexion croissante des réseaux de transport mondiaux et à la dépendance à l'égard des systèmes numériques.</p> <p>La PSP vise à développer, dans la région EA-SA-IO, un modèle sophistiqué de partage d'informations à l'échelle nationale/régionale, qui sera mis en œuvre par les autorités portuaires en collaboration avec les acteurs de la sécurité maritime, y compris les organismes civils, militaires, commerciaux et gouvernementaux - une communauté cohérente partageant des objectifs similaires et collaborant étroitement par des moyens formels et informels.</p> <p>En s'appuyant sur la technologie, la documentation sera rendue sous forme électronique afin de garantir que les ports de la région soient entièrement informatisés.</p> <p>Le système vise à compléter les guichets nationaux uniques afin de fournir une image maritime globale tenant compte des aspects de sécurité en vue d'assurer la sûreté des ports et la sécurité de la navigation, et ce, grâce au système mondial de communication policière sécurisée d'INTERPOL (I-24/7).</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | La mise en place d'un tel mécanisme va au-delà de l'utilisation de n'importe quel outil d'information maritime pour l'échange d'informations, mais repose sur une plateforme bien structurée et sécurisée qui est indépendante et qui sera uniquement sous le contrôle des pays respectifs et non sous celui d'une tierce partie. |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|