

Intervention du Secrétaire général de Cap Business OI – Conseil des ministres de la COI – Maurice – 20 mai 2021

*Excellence, Monsieur le ministre premier, président par intérim de l'Union des Comores,
Excellences, Messieurs le président et membres du Conseil des ministres des États membres de la Commission de l'océan Indien,
Excellence, Monsieur le Secrétaire général de la COI,
Distingués invités,
Mesdames, Messieurs, tout protocole observé,*

Je vous remercie de permettre au secteur privé régional de s'exprimer aujourd'hui par mon intermédiaire.

1. Un partenariat exemplaire : COI et Cap Business OI :

Les équipes de la COI et de Cap Business OI, œuvre ensemble dans un état d'esprit franc, direct et instructif sur plusieurs sujets dont la mise en place une plateforme de dialogue public/privé régional qui verra la participation de la société civile, sur des thématiques économiques prioritaires et sur lesquelles nous devons faire fronts communs comme : la connectivité, le tourisme durable, l'économie bleue, l'agriculture, l'agro-alimentaire, l'agro-écologie, le bâti tropical et bio-climatique. Pour chaque thème une évaluation des risques et vulnérabilités, des opportunités et attentes de la région croisant les dynamiques sociales, économiques et environnementales afin de mieux comprendre les interactions entre ces trois champs et soutenir des prises de décision mieux adaptée. Les premières plateformes devraient se tenir dès la rentrée de septembre 2021, elles formuleront des propositions pour **relancer l'économie en intégrant d'emblée les changements de paradigme d'une économie plus inclusive, résiliente et décarbonée.**

2. Une transition collective :

Les entreprises, les travailleurs et les gouvernements sont conscients de la grande transformation dont nos économies ont un urgent besoin. Les agents économiques ainsi que les états sont les acteurs essentiels du changement, capables de développer de nouvelles façons de travailler dans des entreprises



bien plus durables, qui non seulement préservent mais régénèrent l'environnement, créent des emplois décents compatibles avec le changement climatique, et redoublent d'efforts pour l'inclusion sociale dans la crise. **Cette transition de modèle doit être accompagnée par les organisations régionales comme la COI et Cap Business OI** qui doivent renforcer leurs efforts pour mobiliser ensemble les acteurs privés, publics et la société civile, les informer et les accompagner tout au long du processus : du partage d'idées et d'expériences aux actions concrètes.

3. Un observatoire régional de la connectivité du fret et de la logistique maritime

Les acteurs économiques des secteurs primaires, secondaires et tertiaires de la zone nous ont fait part de leur vive inquiétude face à la grande instabilité de la chaîne logistique maritime tant au niveau des prix que de la régularité de la desserte. Cette situation est à l'origine d'un désordre qui impacte avec intensité l'économie de nos territoires insulaires particulièrement vulnérables et dépendants des importations provenant de l'Asie et de l'Europe se dégradera au cours des prochains mois. Il importe pour Cap Business OI, d'établir avec le secteur public régional un espace de dialogue, de concertation, d'observation, d'anticipation et de proposition.

Il apparaît nécessaire aujourd'hui de doter notre région d'un observatoire régional de suivi de la connectivité, du fret et de la logistique maritime dont l'objet serait :

1. Observer et anticiper l'évolution du fret, de la logistique et de la connectivité maritime : son coût, sa qualité, son intensité, ses volumes et l'adéquation entre l'offre et la demande ;
2. Analyser et accompagner les évolutions des infrastructures portuaires de la zone.
3. Accompagner les projets visant à l'amélioration et l'efficacité du fret et de la logistique maritime ;
4. Accompagner les projets et initiatives du secteur privé

Cet observatoire de suivi serait composé de la COI, des professionnels des différents secteurs de l'économie (primaire, secondaire et tertiaires), des chambres consulaires, des compagnies maritimes, des ports de la zone, des associations de consommateurs représentatifs, de l'Association des Ports des îles de l'océan Indien et de l'Association des Ports de l'Afrique de l'Est.

Je vous remercie de votre attention et reste disponible pour répondre à vos questions aujourd'hui ou ultérieurement.

