

**DESSERTE AERIENNE : CONTRAINTES , PERSPECTIVES ET  
ATTENTES .**

**Conférence sur la connectivité aérienne dans l'Indianocéanie ,  
Port Louis , MAURICE , les 2 et 3 mai 2013 .**

**Fakriddine Y. ABDOULHALIK  
ONT Comores**

# I. SITUATION ACTUELLE DU TRANSPORT

## AERIEN

- √ Bien que le caractère insulaire du pays ( Archipel ) constitue un atout pour le développement du secteur, celui-ci connaît des faiblesses .
- √ Des coûts des transports internationaux et régionaux très élevés (des taxes gouvernementales élevés)
- √ Pas de liaisons directes et fréquentes avec les grands marchés internationaux ( Afrique du sud , mois de 3h)
- √ Temps de connexion très longs entre 6-8 h pour les vols provenant d'Europe , les liaisons assurées par des compagnies étrangères

# I. SITUATION ACTUELLE DU TRANSPORT AERIEN

- √ Absence d'une compagnie nationale de transport aérien
- √ Depuis la disparition d' Air Comores en 1994 et jusqu'en 2012 ,le transport inter îles et régional était assuré par des opérateurs privés
- √ Fin 2012 l'Etat a acheté un avion de type LET 410 UVP E 20 pour assurer la desserte inter îles ( Archipel ) et la continuité du territoire .

# I. SITUATION ACTUELLE DU TRANSPORT

## AERIEN

- √ Le trafic aérien international est assuré par 6 compagnies étrangères :
  - ▶ Yemenia Airways
  - ▶ Air Austral
  - ▶ Kenya Airways
  - ▶ Precision Air
  - ▶ Air Madagascar.
  - ▶ Air Tanzanie
- √ Ces compagnies alignent une capacité totale hebdomadaire de 1 650 sièges en basse saison et plus de 2600 sièges en haute saison.

# I. SITUATION ACTUELLE DU TRANSPORT

## AERIEN

- √ Les aéroports d'Anjouan et de Mohéli ne sont pas aux normes internationales ( Besoin de renforcement des infrastructures )
- √ Une politique de mise au norme est en cours avec le concours de l'ASECNA

## II. PERSPECTIVES

- √ Une attitude proactive du Gouvernement pour développer la coopération régionale et internationale , notamment avec les pays du Golf
- √ Un plan de développement touristique soutenus par des investisseurs Nationaux , Koweïtiens et qataris
- √ La mise en service de la nouvelle aéroport international de Moroni (AIMPSI), en novembre 2009, contribue à créer un climat positif.
- √ Une séparation entre le trafic inter îles et international est encours au niveau de l'AIMPSI

## II. PERSPECTIVES

- √ Dans une stratégie de desserrement de l'isolement de l'archipel des Comores et d'une promotion du tourisme, le Gouvernement de l'Union multiplie les contacts avec les compagnies étrangères .
- √ Le processus de certification de l'aéroport international de Moroni est engagé en janvier 2013, pour une durée de 18 mois .

### III. LES ATTENTES

- √ Des réponses concrètes aux contraintes liées à la disponibilité et aux coûts des vols régionaux et internationaux
- √ Une politique régionale harmonisée de réduction de la taxation gouvernementale
- √ Réduction des temps d'escale et augmentation des lignes directes
- √ Libéralisation du trafic , un droit d'accès libre dans le marché de la région



### III. LES ATTENTES

- √ Un vol quotidien entre les Etats membres COI
- √ Développement des activités logistiques liées au fret aérien
- √ Développement d'instruments communs de promotion de la destination touristique et de l'attractivité de la région, en terme d'investissements
- √ Une compagnie low cost avec des capitaux régionaux et internationaux pour desservir la région et élargissement progressif vers les pays AFOA.



**JE VOUS REMERCIE**