

Atelier OIF-COI île Maurice, 20/23 novembre 2012

*« comment faciliter et développer les
échanges intra-régionaux »*

Les échanges intra- régionaux : *état des lieux, enjeux*

État des lieux

Des états insulaires composés de une ou plusieurs îles :

- ▶ Des échanges transfrontaliers plus compliqués
- ▶ Transport multimodal obligatoire (route/maritime, route/aérien)
- ▶ Incidence sur les délais, les coûts, la concurrence (concentration des acteurs)
- ▶ Nécessité d'investissements en infrastructures (port, installations portuaires....)

Etat des lieux

► Des disparités importantes

| pays | superficie | population | PIB/hab en USD | PPA en USD | IDH |
|------------|--------------------------------|-------------|----------------------------|------------|-------------------|
| Maurice | 1 863 KM ² | 1,2 MILLION | 8700 (69 ^{ème}) | 15900(| 0,804 (gr él) |
| Madagascar | 587000 KM ² | 21 MILLIONS | 460 (179 ^{ème}) | 900 | 0,543 (gr moy) |
| Seychelles | 234 KM ² (115 ILES) | 100 000 | 11200 (57 ^{ème}) | 24700 | 0,845 (gr el) |
| Comores | 2170 KM ² | 730 000 | 1200((132 ^è me) | 1200 | 0, 576 (gr moy) |
| Réunion | 2512 KM ² | 840 000 | 17500 | | 0, 914 (gr T elv) |
| Mayotte | 376 KM ² | 252 000 | | | |

Etats des lieux

- ▶ Des disparités de développement important
- ▶ Des marchés locaux réduits :
 - Démographie
 - Pouvoir d'achat local
- ▶ Éloignement des grands marchés (EU, USA)

Les échanges intra régionaux

- ▶ Pas de statistiques fiables et à jour, des informations parcellaires portant sur des périmètres différents et à des dates différentes
- ▶ Le suivi de l'évolution des échanges intra régionaux suppose la mise en place d'un outil statistique homogène et permanent

Les échanges intra régionaux

Ces échanges sont faibles et estimés entre 3 et 5 % des imports–exports totaux de la région

Les principaux courants d'échange maritime :

- ▶ Maurice/la Réunion (sup à 4000 Equivalent Vingt Pied)
- ▶ Maurice/ Madagascar (sup à 4000 EVP)
- ▶ Maurice/ Seychelles (entre 1000 et 2000 EVP)
- ▶ La Réunion/ Madagascar(entre 1000 et 2000 EVP)
- ▶ Autres liaisons inférieures à 1000 EVP

Étude 2009 COI/ AFD

Les enjeux

- ▶ Développer les échanges intra-régionaux est important pour :
 - Réduire la dépendance internationale notamment dans le domaine agro alimentaire (sécurité alimentaire)
 - Réduire le stockage (délais d'approvisionnement plus courts)
 - Réduire les coûts d'approvisionnement (transport, stockage)

Les enjeux (suite)

- Réduire la dépendance aux fluctuations mondiales des prix
 - ▶ Améliorer l'emploi et le revenu des habitants de la région
 - ▶ Réduire les émissions de CO²

les modalités

- ▶ Le développement des échanges intra-régionaux suppose :
 - un accroissement de l'offre régionale en quantité, variété et qualité , ce qui a pour corollaire :
 - création et développement des entreprises
 - Investissements
 - Formation (techniques, normes....)
 - le développement des infrastructures routières et portuaires

Les modalités

- ▶ Encourager la préférence régionale
 - En levant les freins de toute nature (économiques, techniques, culturels...)
 - En se dotant d'outils politiques pour développer le commerce intra régional